

# つるみの交通事故概況(平成27年中) 概数

## 1、発生状況

年別／区分	発生件数	死者数	傷者数	うち重傷	物損事故
平成27年	476	2	556	8	2097
平成26年	397	1	493	22	2226
増減 (%)	+79	+1	+63	-14	-129
	19.9%	100.0%	12.8%	-63.6%	-5.8%

○ 交通死亡事故の発生は、2件(2名)と前年対比で1件(1名)の増加

## 2、月別発生状況

年／月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
平成27年	件数	27	32	50	31	30	41	53	34	39	41	36	62	476
	死者	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
	傷者	34	40	55	35	35	45	63	41	50	43	35	80	556
	重傷	1	0	1	0	0	0	0	2	2	0	1	1	8
平成26年	件数	33	17	27	40	35	30	42	29	32	29	35	48	397
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	傷者	42	19	27	45	48	34	58	40	44	41	42	53	493
	重傷	0	1	0	3	2	4	1	0	5	1	1	4	22
発生件数増減 (%)	-6	+15	+23	-9	-5	+11	+11	+5	+7	+12	+1	+14	+79	
	-18.2%	88.2%	85.2%	-22.5%	-14.3%	36.7%	26.2%	17.2%	21.9%	41.4%	2.9%	29.2%	19.9%	

## 3、関連別発生件数

年別／区分	歩行者	自転車	原付	自二	子ども
平成27年	27	173	57	65	19
平成26年	18	137	44	73	12
増減 (%)	+9	+36	+13	-8	+7
	50.0%	26.3%	29.5%	-11.0%	58.3%
全事故にしめる割合	5.7%	36.3%	12.0%	13.7%	4.0%

○ 関連別は、自転車関連事故が全体の約36.3%を占める。

## 4、高齢者関連事故件数(65歳以上)

(高齢者の状態別による分類)

年別／区分	自動車	自二	原付	自転車	歩行者	発生件数
平成27年	67	3	3	30	13	116
平成26年	58	5	2	27	6	98
増減 (%)	+9	-2	+1	+3	+7	+18
	15.5%	-40.0%	50.0%	11.1%	116.7%	18.4%

\* 全事故に高齢者がしめる割合 24.4%

5、類型別発生状況(増減)

区分 形態別		全事故		
		27年	26年	増減
歩行者	横断事故	16	11	+5
	その他	11	7	+4
正面衝突事故		5	3	+2
追突事故		166	149	+17
出合頭事故		104	89	+15
追越(抜)事故		13	8	+5
すれ違い時		6	4	+2
左折事故		42	39	+3
右折事故		59	36	+23
その他の事故		46	45	+1
車両単独事故		8	6	+2
計		476	397	+79

自転車事故		
27年	26年	増減
1	1	+0
1	1	+0
4	3	+1
1	0	+1
77	68	+9
7	4	+3
5	3	+2
27	23	+4
28	14	+14
21	19	+2
1	1	+0
173	137	+36

自動二輪・原付事故		
27年	26年	増減
1	1	+0
1	0	+1
1	1	+0
26	25	+1
26	21	+5
5	4	+1
1	0	+1
15	17	-2
21	21	+0
20	24	-4
5	3	+2
122	117	+5

※ 追突、出会い頭事故が増加している。

\* 出合頭事故 104件 ( + 15)  
 \* 追突事故 166件 ( + 17)  
 \* 右左折事故 101件 ( + 26)

全事故に占める割合 ..... 21.8%  
 全事故に占める割合 ..... 34.9%  
 全事故に占める割合 ..... 21.2%

6、路線別

路線別 年別		主要幹線道路								その他の道路	計
		国道163号	国道479号	大阪中央環状線	大阪生駒線	旧大阪中央環状線	石切大阪線	都島茨田線	片町徳庵線		
平成27年		13	85	54	97	21	14	44	4	144	476
平成26年		15	65	49	78	17	14	34	12	113	397
増減 (%)		-2	+20	+5	+19	+4	+0	+10	-8	+31	+79
		-13.3%	30.8%	10.2%	24.4%	23.5%	0.0%	29.4%	-66.7%	27.4%	19.9%
全事故に占める割合		2.7%	17.9%	11.3%	20.4%	4.4%	2.9%	9.2%	0.8%	30.3%	100.0%